

Poeske Scherens

Zevenmaal wereldkampioen

1909 - 1986

Het is maar een schriel ventje, dat Jefke, de vijfde van Felix Scherens en zijn Regina. Ons 'poeterke', noemt moeder hem, wat door de lokale jeugd al snel verbasterd wordt tot 'Poeske'. Op school is Poeske niet direct een hoogvlieger, maar hij kan wel goed uit de voeten met zijn handen. En hij blijkt ook nog eens zeer handig met zijn voeten.

Acrobaat, dat wil hij worden. Maar dat vindt pa Scherens maar niets. 'Dat hij maar in de fabriek gaat werken. Dan verdient hij tenminste nog iets!' Dus neemt Jef elke dag de fiets van Werchter naar Zaventem, waar hij in een lederfabriek aan de slag gaat. En rijden dat hij kan! Zijn maten kunnen zijn tempo nauwelijks bijhouden. 'Je hebt talent, Jef, probeer het eens als coureur', zeggen ze.

Er echt bovenuit steken in het peloton doet Jef in zijn eerste jaren niet. Maar als er moet gespuurd worden rijdt hij iedereen met lengtes uit het wiel. Zijn toekomst ligt eerder op de piste dan op de weg, beseft hij al snel, en geleidelijk aan legt hij zich ook meer toe op de baandisciplines. Met succes!

Sinds 1963 organiseert de Koninklijke Stoempersclub Leuven, de vereniging waarbij Jef zijn hele loopbaan was aangesloten, de Grote Prijs Jef Scherens, een wedstrijd van een goede 180 kilometer rondom Leuven. Op de erelijst prijken grote wielernamen.

Tussen 1931 en 1947 wordt hij zestienmaal Belgisch kampioen snelheid, en zevenmaal wereldkampioen. En hij kan nóg beter. Maar de Tweede Wereldoorlog steekt stokken in zijn wielen.

Voor zijn schitterende wielersloopbaan wordt Jef Ridder in de Leopoldsorde en hij houdt er ook een Nationale Trofee voor Sportverdienste aan over.

Zijn bijnaam Poeske slaat op dat moment al lang niet meer op zijn tengere gestalte. Wel op



de manier waarop hij zich, in de laatste meters van de koers, telkens weer met een kattensprong naast en over

zijn concurrenten weet te katapulteren. Tot groot plezier van de steevast massaal opgedaagde toeschouwers! Zijn spectaculaire rijstijl maakt hem tot dé ster van zijn tijdperk.

In zijn vrije tijd is Scherens een gepassioneerd vliegenier. En daar, hoog in de lucht, kan hij met zijn eigen sportvliegtuigje, *Tipsy*, zijn oude droom om acrobaat te worden, nog enigszins waarmaken. Van reglementeringen en geldende hoogterestricties trekt Jef zich niet al te veel aan. Als het maar snel gaat en spectaculair is ...

De kerk in Leuven is te klein als Poeske er in 1986 op zijn 77ste begraven wordt.